

Brno-Maloměřice - Brno Královo-Pole - Kuřim

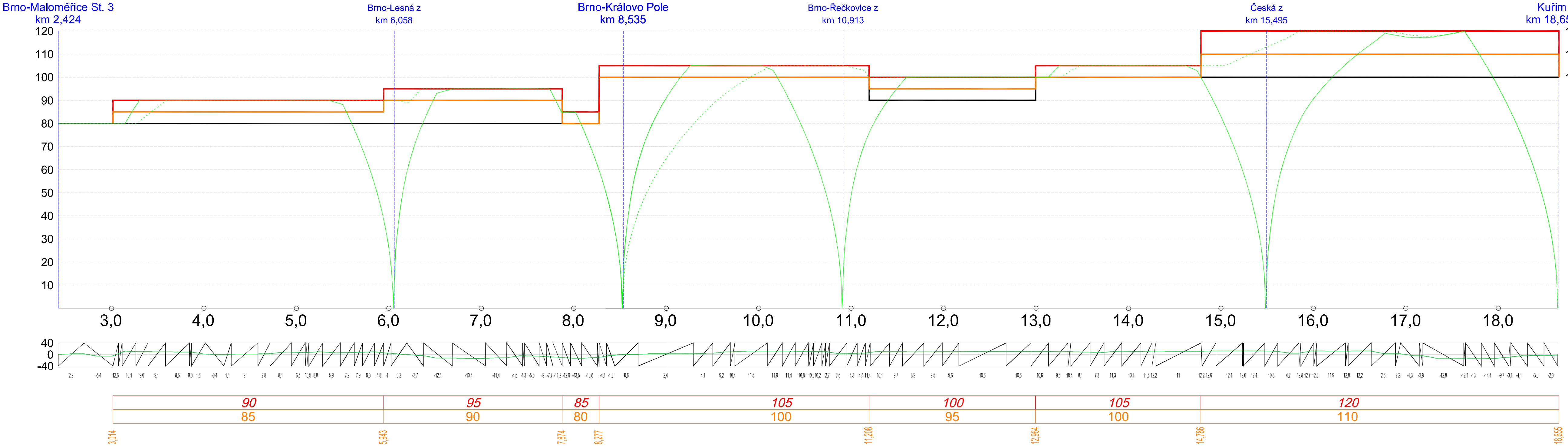
Návrh

Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
stávající
návrh V130 = V150 = Vk
návrh V100

Tachogramové křivky
vlak R (ele. lokomotiva 380 + 450 t)
měrný výkon 11,9 kW/t
vlak Os (2 x ele. jednotka třívozová)
měrný výkon 13,8 kW/t

Staničení [km]
Odpor vlaku [o/oo]
Redukovaný sklon [o/oo]

Navržená traťová rychlost V130 = V150 = Vk [km/h]
Navržená traťová rychlost V100 [km/h]



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL: SŽDC, s.o., Dílčžděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 11 KOLEJE, SILNICE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Miroslav Polák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Vala	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Miroslav Vala	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno-Královo Pole	
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE		ZAK. ČÍSLO 17003-01-1217	ARCH. ČÍSLO 2017110829
		MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI		DATUM:	03/2018
		ČÁST DOKUM. B.6	PŘÍLOHA